



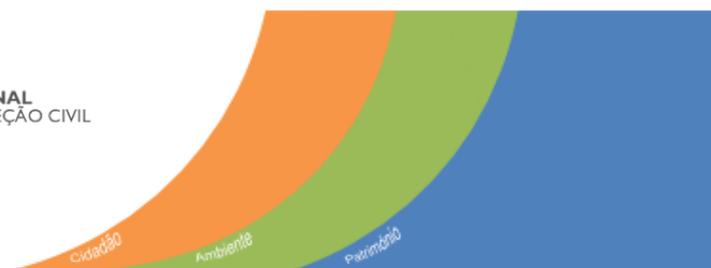
COMANDO SUB-REGIONAL DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL DO
TÂMEGA E SOUSA

PLANOP

Plano de Operações Sub-Regional

N.º 02/2024

Rali Terras D'Aboboreira



Folha em branco



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

Este é um documento de **caráter RESERVADO** que **não se destina à divulgação pública**. É orientado para uma determinada operação ou operações interligadas a executar simultânea ou sucessivamente, visando um objetivo comum a atingir, normalmente num espaço e tempo determinado, e quando posto em execução passa a ordem de operações.

Homologo

O Comandante Regional de
Emergência e Proteção Civil
do Norte

ASSINADO NO ORIGINAL

17 / 04 / 2024

ÍNDICE

1. REGISTO DE ALTERAÇÕES:	2
2. REFERÊNCIAS:	3
3. LISTAGEM DE ANEXOS:	4
4. SITUAÇÃO:	5
5. FINALIDADE:	5
6. ÂMBITO TERRITORIAL E VIGÊNCIA:	5
7. MISSÃO:	5
8. EXECUÇÃO:	5
9. INSTRUÇÕES DE COORDENAÇÃO:	7
10. COMANDO E COMUNICAÇÕES:	9
11. ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA:	11
12. SEGURANÇA E PROTEÇÃO AMBIENTAL:	11
LISTA DE ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS:	13
LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:	15
ANEXOS	17



2. REFERÊNCIAS:

- a. Lei n.º 27/2006, de 3 de julho – Lei de Bases da Proteção Civil (LBPC) com as alterações introduzidas pela Lei Orgânica n.º 1/2011, de 30 de novembro, e Lei 80/2015 de 3 de agosto, que a republicou – LBPC;
- b. Lei n.º 32/2007, de 13 de agosto com as alterações introduzidas pela Lei n.º 94/2015, de 13 de agosto – Regime Jurídico das Associações Humanitárias de Bombeiros, com as alterações introduzidas pelo Decreto-lei n.º 103/2018, de 29 de novembro e pela Lei n.º 36/2021, de 14 de agosto
- c. Lei n.º 65/2007, de 12 de novembro com as alterações introduzidas pelo Decreto-lei n.º 44/2019, de 01 de abril – Organização da Proteção Civil Municipal;
- d. Decreto-Lei n.º 90-A/2022, de 30 de dezembro – Sistema Integrado de Operações de Proteção e Socorro (SIOPS);
- e. Decreto-Lei n.º 45/2019, de 01 de abril – Lei Orgânica da Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC) na sua redação atual publicada pela Decreto-Lei n.º 46/2021 de 11 de junho e alterada pelo Decreto-lei n.º 90-A/2022, de 30 de dezembro e pelo Decreto-Lei n.º 10/2023, de 08 de fevereiro;
- f. Decreto-Lei n.º 241/2007, de 21 de junho – Regime Jurídico dos Bombeiros Portugueses, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 249/2012, de 21 de novembro, na redação atual através da sua republicação do Decreto de Lei n.º 64/2019, de 16 de maio;
- g. Decreto-Lei n.º 247/2007, de 27 de junho – Regime Jurídico dos Corpos de Bombeiros (CB) com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 248/2012, de 21 de novembro, e a declaração retificativa n.º 4/2013, de 18 de janeiro e Decreto-Lei n.º 103/2018, de 29 de novembro;
- h. Diretiva Operacional Nacional (DON) da ANEPC n.º 1 – Dispositivo Integrado das Operações de Proteção e Socorro (DIOPS);
- i. Portaria n.º 845/2008, de 12 de agosto - Aprova o Plano de Uniformes, Insígnias e Identificações dos Bombeiros;



- j. Despacho n.º 1240/2024 de 01 de fevereiro – Aprova o Regulamento de especificações técnicas de veículos e equipamentos operacionais dos corpos de bombeiros;
- k. Despacho 3317-A/2018, de 3 de abril – Sistema de Gestão de Operações;
- l. Normas de Execução Permanente (NEP) da ANEPC;
- m. Normas Operacionais Permanentes (NOP) do Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil (CNEPC)/ANEPC;
- n. Instruções Operacionais (INSTROP) do CNEPC/ANEPC;
- o. *Safety Plan* do Rally Terras d'Aboboreira – 2024;
- p. Regulamento do Rally Terras d'Aboboreira – 2024;
- q. Plano de Segurança do Automóvel Clube de Amarante;
- r. *Road Book* do Rally Terras d'Aboboreira – 2024.

3. LISTAGEM DE ANEXOS:

Anexo 01	Dispositivo Operacional – Posto Comando Operacional e Comandantes de Setores:	16
Anexo 02	Dispositivo Operacional – Refuel	18
Anexo 03	Dispositivo Operacional - Servive Park / Metalcardoso, 26ABR2024	19
Anexo 04	Dispositivo Operacional – Posto Comando Operacional Rally	20
Anexo 05	Dispositivo Operacional – <i>Shakedown</i> / Rua do Pinheiral – Vila Boa de Quires	21
Anexo 06	Dispositivo Operacional – SS01 / Tolões / Baião	22
Anexo 07	Dispositivo Operacional – SSS02 / Super Especial / Arquinho / Amarante	23
Anexo 08	Dispositivo Operacional – SS03 e SS05 / (Minas Vieiros) – Fridão - Amarante	24
Anexo 09	Dispositivo Operacional – SS04 / Águas Mortas - Baião	25
Anexo 10	Dispositivo Operacional – SS06 e SS07 / Aboboreira – Baião	26
Anexo 11	Dispositivo Operacional – Final do Rally – Zona Pódio	27
Anexo 12	Plano de Comunicações 26ABR2024	28
Anexo 13	Plano de Comunicações 27ABR2024	29
Anexo 14	Lista Telefónica e Indicativos da Rede Radiocomunicações	30
Anexo 15	Lista de distribuição dos Rádios SIRESP e Indicativos de Radiocomunicações	32



Anexo 16	Refuel – Procedimentos	33
Anexo 17	Folha de Registo	34

4. **SITUAÇÃO:**

O Clube Automóvel de Amarante, vai levar a efeito nos dias 26 e 27 de abril do corrente ano, o Rally Terras d'Aboboreira, edição de 2024, pelo que, solicitou à Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC), o empenho da sua Estrutura Operacional (EO), para a mobilização dos Bombeiros (BB) para a prevenção nas Provas Especiais Classificativas (PEC), bem como nas Zonas de Reabastecimento (ZR), Parques de Assistência (PA) e Zonas de Espetáculo (ZE).

5. **FINALIDADE:**

Elaborar um Plano de Operações (PLANOP), tendo por objetivo a organização e sistematização dos meios de proteção e socorro de apoio à prova em causa – Rally Terras d'Aboboreira, edição de 2024.

6. **ÂMBITO TERRITORIAL E VIGÊNCIA:**

Este PLANOP aplica-se ao Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa, no que concerne aos meios de proteção e socorro, no âmbito do Rally Terras d'Aboboreira, edição de 2024, que terá o seu epicentro nos concelhos de Amarante, Baião e Marco de Canaveses, vigorando entre os dias 26 e 27 de abril de 2024.

7. **MISSÃO:**

Mobilizar os meios operacionais dos Bombeiros, colocando, estrategicamente, meios combinados de Assistência, Salvamento e Desencarceramento, Combate a Incêndios e Emergência Pré-Hospitalar, com a finalidade de aumentar a capacidade e rapidez de intervenção.

8. **EXECUÇÃO:**

a. **Conceito de operação:**

- (1). Criação de um Posto de Comando Operacional (PCO), no secretariado da prova, sediado na Casa DIFF, rua da Igreja, n.º 107, Amarante, designado por PCO Rally, conforme Anexos I e 4;
- (2). Colocação de meios de socorro nas Provas Especiais Classificativas (PEC), Zonas de Reabastecimento (ZR) e Parques de Assistência (PA), de acordo com os Anexos 2, 3 e 5 a II;



Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa

Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

- (3). Os Veículos de Combate a Incêndios (VCI) posicionados no Parque de Assistência e de Reabastecimento na Metalocardoso, Amarante, devem dispor de equipamento espumífero, estacionar junto dos veículos de reabastecimento de combustível e proceder à necessária prevenção dessa operação, aumentando à carga normal do veículo, 6 (seis) extintores, de 6 (seis) Kg cada, de Pó Químico ABC;
- (4). Os restantes veículos, dos Corpos de Bombeiros (CB) envolvidos nesta Operação, aumentam à carga do equipamento normal, 4 (quatro) extintores, de 6 (seis) Kg cada, de Pó Químico ABC;
- (5). Os Veículos de Comando Tático (VCOT), Veículos de Socorro e Assistência (VSA), Veículos de Combate a Incêndios (VCI) e Ambulâncias de Socorro (ABSC) dos Corpos de Bombeiros, aumentam à carga do equipamento normal, 1 (um) rádio portátil da rede SIRESP e 1 (um) rádio portátil da Rede Operacional dos Bombeiros (ROB), com os respetivos carregadores;
- (6). No final de cada PEC, fica colocado um bombeiro munido de extintores, para acautelar qualquer incêndio que ocorra no momento da chegada dos veículos em prova;
- (7). Os VCI posicionados nas Zonas de *Refuel* devem proceder de acordo com o estabelecido no Anexo 16.

b. **Manobra:**

- (1). Distribuição de meios humanos/veículos:

VEÍCULO	OPERACIONAIS
VCOT	2
PCO	3
VSAE	5
VSAT	5
ABSC	2
VUCI	5
VECI	5
VFCI	5



(2). O Dispositivo será composto por **154** (cento e cinquenta e quatro) operacionais, apoiados por **51** (cinquenta e um) veículos, nomeadamente, **11** (veículos) e **22** (vinte e dois) operacionais da CVP e INEM, e **40** (quarenta) veículos e **128** (cento e vinte e oito) operacionais dos Corpos de Bombeiros, distribuídos por **2** (dois) dias de empenhamento operacional;

(3). Meios operacionais distribuídos por dias:

(a). **26ABR2024:**

1. Casa DIFF, rua da Igreja, n.º 107, Amarante – Posto de Comando Operacional, conforme Anexos 1 e 4;
2. *Shakedown* – Rua do Pinheiral, Vila Boa de Quires, Marco de Canaveses, conforme Anexo 5;
3. Parque de Assistência e de Reabastecimento na Metalcardoso – Parque Reabastecimento/*Refuel*, conforme Anexos 2 e 3;
4. Tolões, Baião – SS01, conforme Anexo 6;
5. Arquinho, Amarante – SSS02, conforme Anexo 7.

(b). **27ABR2024:**

1. Metalcardoso, Amarante - Parque de Assistência /*Service Park*, conforme Anexo 3;
2. Metalcardoso, Amarante – Parque Reabastecimento/*Refuel*, conforme Anexo 2;
3. (Minas Vieiros), Fridão, Amarante – SS03 e SS05, conforme Anexo 8;
4. Águas Mortas, Baião – SS04, conforme Anexo 9;
5. Aboboreira (Travanca do Monte e Carvalho de Rei) – SS 06 e SS 07, conforme Anexo 10;
6. Av. General Silveira | Amarante – Final do Rally | Zona Pódio, conforme Anexo 11;

9. INSTRUÇÕES DE COORDENAÇÃO:

- a. A movimentação dos meios dos Corpos de Bombeiros, será de acordo com os mapas do Dispositivo Operacional, previstos nos Anexos I a II;
- b. A mobilização dos meios será efetuada pelos Comandantes dos respetivos Corpos de Bombeiros;



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

- c. Em cada PEC haverá um Comandante de Setor (CS) responsável pelo dispositivo, nomeadamente pela colocação dos veículos a partir das Zonas de Concentração (ZC) e fornecerá todo o apoio necessário em eventuais ocorrências, depois de autorizado pelo Posto de Comando Operacional (PCO). Cada Comandante de Setor manterá contacto privilegiado/permanente com o responsável da organização da respetiva PEC;
- d. Em caso de ocorrência/acidente o Comandante de Setor deve informar o Posto de Comando, do tipo de ocorrência e da localização através das coordenadas do rádio SIRESP;
- e. O Comandante das Operações de Socorro (COS) será assumido pelo Comandante do Corpo de Bombeiros de Amarante, apoiado pelos três Adjuntos de Comando do Corpo de Bombeiros de Amarante, conforme Anexo 4;
- f. A Sala de Operações e Comunicações (SALOC) do Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil (CSREPC) do Tâmega e Sousa, providencia, em sede do Sistema de Apoio à Decisão Operacional (SADO), a criação de uma ocorrência para o evento;
- g. O COS comunica à SALOC do CSREPC o início e fim de cada uma das classificativas/provas, bem como a existência de ocorrência/acidente com necessidade de empenhamento de meios operacionais;
- h. A SALOC do CSREPC do Tâmega e Sousa, acompanhará as movimentações efetuadas, comunicando-as de imediato ao Posto de Comando (PCO Rally), através do COS;
- i. Após indicação do Diretor de Prova, a desmobilização dos meios será efetuada à ordem do PCO, que a comunicará aos Comandantes de Setor respetivos em cada PEC;
- j. Não será permitida a permanência de Veículos Operacionais, nos diversos troços, que não estejam previstos na grelha de distribuição de meios para o respetivo dia;
- k. Uniforme a utilizar pelo pessoal de serviço:
 - (1). Nas Zonas de Reabastecimento, não é obrigatória a utilização do aparelho respiratório, durante os reabastecimentos, devendo estar disponíveis para utilização em caso de intervenção das equipas;
 - (2). Nas Zonas de Reabastecimento, fora dos períodos de reabastecimentos, devem utilizar o Uniforme n.º 3 composição I, já equipados com calça do Fato de Proteção Urbano;



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

- (3). Nas PEC, os elementos devem utilizar o Uniforme n.º 3 composição I, já equipados com calça do Fato de Proteção Urbano, devendo equipar-se com o casaco do Fato de Proteção Urbano, cogula, capacete e luvas, no tempo que medeia o alerta e a autorização de intervenção, os quais deverão estar disponíveis nos veículos;
- (4). Nas PEC, no decorrer da classificativa devem estar em permanência, no mínimo, 2 (dois) elementos com o Equipamento de Proteção Individual completo, prontos a intervir. Os restantes elementos voltam ao uniforme referido no ponto anterior, aquando da chegada ao local de estacionamento dos veículos (Partida e/ou LIE).

VEÍCULO	UNIFORME
VCI e VTT	Uniforme n.º 3 composição I (U3CI) de acordo com a Portaria n.º 845/2008, de 12 de agosto; Regulamento de especificações técnicas de veículos e equipamentos operacionais dos corpos de bombeiros acordo com o Despacho n.º 7316/2016 de 15 de março, da ANEPC.
VCOT	Uniforme n.º 3 composição I (U3CI) de acordo com a Portaria n.º 845/2008, de 12 de agosto.
ABSC	Uniforme n.º 3, com polo de manga curta.

- I. Os Operacionais devem adotar uma postura de extrema correção, rigor e eficiência que espelhe e afirme, sem reservas, a sua dignidade e brio profissional e colha prestígio para as Instituições que representam.

10. COMANDO E COMUNICAÇÕES:

a. **Comando:**

- (1). Todos os veículos envolvidos deverão informar ao Comandante de Setor responsável pela PEC, o qual informa o PCO Rally, a chegada e prontidão no respetivo LIE e Final/STOP, bem como, o número de equipamento GSM alternativo;



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

- (2). Em caso de sinistro, os meios envolvidos neste dispositivo de prevenção não intervêm sem prévia autorização do Comandante de Setor responsável pela PEC, o qual, só a ordena depois de autorizado pelo Diretor de Prova, via PCO Rally;
- (3). Ao terem conhecimento da necessidade de intervenção, por outra fonte que não seja do PCO Rally, o pessoal entra nos veículos, cujos motores são postos a trabalhar, informam o Comandante de Setor responsável pela PEC, o qual, por sua vez, informa o PCO e aguarda ordem para intervir. O Comandante de Setor só ordena a intervenção depois de autorizado pelo Diretor de Prova, via PCO Rally.

b. **Comunicações:**

(1). A organização das Comunicações de Socorro é efetuada de acordo com a NEP/1/DIC/2016, de 05 de janeiro, NEP/8/NT/2010, de 10 de dezembro e NEP/2/CNEPC/2022 de 27 de Dezembro. O Sistema de Comunicações basear-se-á no Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP), Rede Operacional de Bombeiros (ROB) e na Rede Estratégica de Proteção Civil (REPC) e em alternativa na rede fixa e GSM:

(a). Rede de coordenação:

1. Telefone fixo;
2. Telemóvel GSM/GPRS;
3. Internet;
4. SIRESP – *Talk Group*;
5. Banda Alta VHF (Semi-duplex), REPC.

(b). Rede de Comando:

1. Telefone GSM;
2. SIRESP – *Talk Group*;
3. Banda Alta VHF (Semi-duplex), ROB.

(c). Rede Tática:

1. Telefone GSM;
2. SIRESP – *Talk Group*;
3. Banda Alta VHF (Simplex).



Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa

Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

(d). Rede de Manobra

1. SIRESP – *Talk Group*;
2. Banda Alta VHF (Simplex).

(2). Plano de Comunicações, de acordo com os Anexos 12, 13;

(3). **Nos dias 26 e 27 de abril de 2024**, nos horários da prova, os canais adstritos a este PLANOP, em VHF Banda Alta da ROB, REPC e SIRESP, estão reservados para esta operação, sendo interdito o seu uso por qualquer outro veículo e/ou para outro fim;

(4). De todas as ocorrências registadas no âmbito deste PLANOP, serão permanentemente e ao momento, comunicadas à SALOC do CSREPC do Tâmega e Sousa, até à chegada dos meios à ZC, sendo a partir dessa data/hora, comunicadas pelo Comandante de Setor respetivo, ao PCO Rally.

11. ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA:

- a. Os Corpos de Bombeiros providenciam os apoios logísticos necessários para o pessoal envolvido;
- b. As tripulações dos veículos envolvidos deverão ser portadoras de alimentação em quantidade suficiente para o período total da prova, conforme horários previstos;
- c. Caso ocorram danos nos veículos de socorro, provocados por um carro de um concorrente, deve o chefe de equipa registar o número do concorrente, informar o Comandante de Setor e este por sua vez informar o responsável pela PEC e o PCO Rally.

12. SEGURANÇA E PROTEÇÃO AMBIENTAL:

- a. Cada Corpo de Bombeiros é responsável pelas condições de segurança relativas ao seu pessoal e equipamento;
- b. Em todos os locais de envolvimento operacional, devem ser rigorosamente cumpridas as regras de proteção ambiental e de preservação da natureza.



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

O Comandante Sub-Regional de Emergência e
Proteção Civil do Tâmega e Sousa

ASSINADO NO ORIGINAL

Sérgio Alves de Barros



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

LISTA DE ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS:

ABSC	–	Ambulância de Socorro;
AD	–	Adjunto;
AHBV	–	Associação Humanitária de Bombeiros Voluntários;
ANEPC	–	Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil;
AS	–	Área de Serviço;
CB	–	Corpo de Bombeiros;
CBV	–	Corpo de Bombeiros Voluntários;
CMD	–	Comando;
CMDT	–	Comandante;
CNEPC	–	Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil;
COS	–	Comandante das Operações de Socorro;
COSREPC	–	Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil;
CREPC	–	Comando Regional de Emergência e Proteção Civil;
CS	–	Comandante de Setor;
CSREPC	–	Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil;
CVP	–	Cruz Vermelha Portuguesa;
DEMOPORTO	–	Clube de Desportos Motorizados do Porto;
DIOPS	–	Dispositivo Integrado de Operações de Proteção e Socorro;
DON	–	Diretiva Operacional Nacional;
EO	–	Estrutura Operacional;
GNR	–	Guarda Nacional Republicana;
GPRS	–	<i>General Packet Radio Service</i> ;
GSM	–	<i>Global System for Mobile Communications</i> (Telemóvel);
ICNF	–	Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas;
INEM	–	Instituto Nacional de Emergência Médica;
ISNTROP	–	Instrução Operacional;
LBPC	–	Lei de Bases da Proteção Civil;
LIE	–	Local Intermédio de Estacionamento;
NEP	–	Norma de Execução Permanente;
NOP	–	Norma Operacional Permanente;
OPTEL	–	Operador de Telecomunicações;
PA	–	Parque de Assistência;
PCO	–	Posto de Comando Operacional;
PEC	–	Prova Especial de Classificação;
PLANOP	–	Plano de Operações;
RA	–	<i>Refuel</i> ;
REPC	–	Rede Estratégica de Proteção Civil;
ROB	–	Rede Operacional dos Bombeiros;
RZ	–	<i>Refuel Zone</i> ;
SADO	–	Sistema de Apoio à Decisão Operacional;
SALOC	–	Sala de Operações e Comunicações (CNEPC/CSREPC);
SD	–	Salvamento e Desencarceramento;
SGO	–	Sistema de Gestão de Operações;
SIOPS	–	Sistema Integrado de Operações de Proteção e Socorro;



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

SIRESP	– Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal;
TO	– Teatro de Operações;
VCI	– Veículo de Combate a Incêndios;
VCOT	– Veículo de Comando Tático;
VLCI	– Veículo Ligeiro de Combate a Incêndios;
VECI	– Veículo Especial de Combate a Incêndios;
VETA	– Veículo com Equipamento Técnico de Apoio;
VFCI	– Veículo Florestal de Combate a Incêndios;
VHF	– <i>Very High Frequency</i> ;
VSAT	– Veículo de Socorro e Assistência Tático;
VUCI	– Veículo Urbano de Combate a Incêndios;
ZC	– Zona de Concentração;
ZE	– Zona de Espetáculo;
ZR	– Zona de Reabastecimento.



LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:

1. Para execução:

- Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa;
- Comandante do Corpo de Bombeiros de Amarante;
- Comandante do Corpo de Bombeiros de Baião;
- Comandante do Corpo de Bombeiros do Marco de Canaveses;
- Comandante do Corpo de Bombeiros de Santa Marinha do Zêzere;

2. Para conhecimento:

- Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil;
- Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte;
- Comandante do Comando Territorial do Porto da GNR;
- Diretor da Prova;
- Oficiais de Ligação ao Centro de Coordenação Operacional Sub-regional do CSREPC do Tâmega e Sousa;
- Presidente da Câmara Municipal de Amarante;
- Presidente da Câmara Municipal de Baião;
- Presidente da Câmara Municipal de Marco de Canaveses;
- Presidente da Comunidade Intermunicipal do Tâmega e Sousa;
- Presidente da Direção da AHBV de Amarante;
- Presidente da Direção da AHBV de Baião;
- Presidente da Direção da AHBV de Marco de Canaveses;
- Presidente da Direção da AHBV de Santa Marinha do Zêzere;
- Presidente do Conselho de Administração da Unidade Local de Saúde do Tâmega e Sousa;
- Coordenador da Cruz Vermelha Portuguesa de Amarante;
- Promotor do Evento – Automóvel Clube de Amarante;
- INEM – Instituto nacional de Emergência Médica;
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Amarante;
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Baião;

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

- Serviço Municipal de Proteção Civil de Marco de Canaveses.

3. Arquivo:

- Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa.



ANEXOS

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 01 – Dispositivo Operacional

POSTO DE COMANDO OPERACIONAL E COMANDO DE SETORES										
Dia	Localização	Horas de Apresentação	Tudo a Postos	Hora prevista de desmobilização	Entidades	COS	Oficial Op	CS	OPTEL	Observações (Monitorização)
26	FREE PRACTICE QUALIFYING SHAKEDOWN	06:30	08:00	12:00	CBV Marco de Canaveses	I	-	I	-	Race Control Center Shakedown – (Rua do Pinheiral), Vila Boa de Quires, Marco de Canaveses
	SERVICE PARK		08:00	23:59	CBV Amarante	I	-	-	-	Servive Park RA 0 Qualifying Stage – Metalocardoso, Amarante SS/PEC 01 e SSS02
	SETOR TOLÕES - BAIÃO	15:20	17:20	19:20	CBV Baião	I	-	I	-	SS01 – Tolões, Baião
	SUPER ESPECIAL – ARQUINHO, AMARANTE	17:00	21:00	22:40	CBV Amarante	I	-	I	-	SSS02 – Super Especial

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Dia	Localização	Horas de Apresentação	Tudo a Postos	Hora prevista de desmobilização	Entidades	COS	Oficial Op	CS	OPTEL	Observações (Monitorização)
27	SERVICE PARK		08:00	23:59	CBV Amarante		-	-	-	Race Control Center RA 0 Qualifying Stage – Metalocardoso, Amarante SS03/4/5/6/7
	SETOR AMARANTE (ACESSO A MINAS VIEIROS), FRIDÃO	07:25	09:25	14:15	CBV Amarante		-		-	SS03 – (Acesso a Minas Vieiros, Fridão)
	SETOR AMARANTE (ACESSO A MINAS VIEIROS), FRIDÃO.		14.15	16:00	CBV Amarante		-		-	SS05 – (Acesso a Minas Vieiros, Fridão)
	SETOR BAIÃO (ÁGUAS MORTAS)	08:45	10:45	12:30	CBV S M Zézere		-		-	SS04 – Águas Mortas
	SETOR ABOBOREIRA (TRAVANCA DO MONTE E CARVALHO DE REI)	13:25	15:25	18:10	CBV Marco Canaveses		-		-	SS06 – Travanca do Monte e Carvalho de Rei
	SETOR ABOBOREIRA (TRAVANCA DO MONTE E CARVALHO DE REI)		18.10	19:40	CBV Marco Canaveses		.		-	SS07– Travanca do Monte e Carvalho de Rei

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 02 – Dispositivo Operacional – Parque Reabastecimento – Metalcardoso / Amarante| 26 e 27ABR2024

REFUEL								
Dia	Localização/Missão	Horas de Apresentação	Horário 1º Concorrente	Hora prevista de Desmobilização	Corpos de Bombeiros	Meio	Guarnição	Chefe de Equipa (Nome; CB; Posto; Tlm.; ISSI)
26	Reabastecimento /Refuel 41° 15.976'N 8° 6.164'W	06:30	07:00	09:30 a)	CBV Amarante	VFCI 06	5	João Ribeiro; Adjunto de Comando; ISSI: 3122953
26	Reabastecimento /Refuel 41° 15.976'N 8° 6.164'W	12:30	13:30	15:00 a)	CBV Amarante	VFCI 06	5	Jéssica Ribeiro; B. 2. ^a ISSI: 3122953

Dispositivo Operacional – Parque Reabastecimento / Metalcardoso / Amarante

REFUEL								
Dia	Localização/Missão	Horas de Apresentação	Horário 1º Concorrente	Hora prevista de Desmobilização	Corpos de Bombeiros	Meio	Guarnição	Chefe de Equipa (Nome; CB; Posto; Tlm.; ISSI)
27	Reabastecimento /Refuel 41° 15.976'N 8° 6.164'W	06:50	07:50	17:50 a)	CBV Amarante	VFCI 06	5	Diogo Pinheiro; B. 1. ^a ISSI: 3122953

a) Após o último carro.

Nota:

- O PCO, através do Oficial de Operações, é responsável pela coordenação dos veículos envolvidos no Parque de Reabastecimento;
- Os VCI posicionados nas Zonas de Reabastecimento devem cumprir o estabelecido no anexo 16
- O Oficial de Operações de serviço ao PCO Rally verifica o cumprimento dos procedimentos;
- Indicativo de chamada, por tipologia de veículo e corpo de bombeiros.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 03 – Dispositivo Operacional – SERVICE PARK – Metalcardoso / Amarante | 26 e 27ABR2024

SERVICE PARK

Zona de Concentração: **Metalcardoso** Hora de apresentação: **08:00** Hora de Tudo a Postos: **08:00** Hora prevista de desmobilização: **23:59**

Dia	Identificação	Localização (Geográfica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
26	Parque de Assistência Service Park	Metalcardoso 41° 15.850'N 8° 6.324'W	CVP - NAMT	AMP – Posto Médico Avançado	02		---
		Metalcardoso 41° 15.850'N 8° 6.324'W	CBV Amarante	ABSC 03	02	ABSC 03	

Dia	Identificação	Localização (Geográfica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
27	Parque de Assistência Service Park	Metalcardoso 41° 15.850'N 8° 6.324'W	CVP - NAMT	AMP – Posto Médico Avançado	02		----
		Metalcardoso 41° 15.850'N 8° 6.324'W	CBV Amarante	ABSC 03	02	ABSC 03	

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 04 – Dispositivo Operacional – Casa Diff / Amarante | 26 e 27ABR2024

PCO – RALLY							
Dia	Localização/Missão	Horas de Apresentação	Hora prevista de Desmobilização	Corpos de Bombeiros	Meio	Guarnição	Identificação
26	PCO RALLY Casa Diff 41° 15.976'N 8° 6.164'W	06:30	15:00	CBV Amarante	VLCI 08	01	Comandante Rui Ribeiro
		15:00	23:59 a)	CBV Amarante	VTTP 01	01	Adjunto João Ribeiro
27	PCO RALLY Casa Diff 41° 15.976'N 8° 6.164'W	08:00	15:00	CBV Amarante	VTTP 01	01	Adjunto Fernando Pereira
		15:00	23:59 a)	CBV Amarante	VCOT01	01	Adjunto António Morais

(a). Após o último carro.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 05 – Dispositivo Operacional – *Shakedown* / (Rua do Pinheiral), Vila Boa de Quires / Marco de Canaveses | 26ABR2024

SHAKEDOWN

Zona de Concentração: **Vila Boa de Quires** Hora de apresentação: **Km 0,00 - 06:30** Hora de Tudo a Postos: **08:00** Hora prevista de desmobilização: **12:00**

COMANDANTE DE SETOR: Comandante Sérgio Silva – CBV Marco de Canaveses

Contactos: Tlm: 961785866 ISSI: 3123270

Dia	Identificação do local	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
26	PARTIDA 41° 12.776'N 8° 12.799'W	Km 0,00	CBV Marco Canaveses	VCOT 01	2	CMDT SETOR SHAKEDOWN	08:00
			CBV Marco Canaveses	VSAT 01	5	VSAT 01 Marco Canaveses	
			CBV Marco Canaveses	VFCI 03	5	VFCI 03 Marco Canaveses	
			CBV Marco Canaveses	ABSC 02	2	ABSC 02 Marco Canaveses	
			VMER	VMER 01	2		
	STOP 41° 11.756'N 8° 13.478'W	CBV Marco Canaveses		01	FFO Marco Canaveses		

Nota: Todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **06:30 horas**.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 06 – Dispositivo Operacional – SSI / Baião Vida Natural / Início Após Tolões | 26ABR2024

Provas Especiais de Classificação (PEC)

Zona de Concentração: **Início Após Tolões** Hora de apresentação: **Km 0,00 15:20** Hora de Tudo a Postos: **17:20** Hora prevista de desmobilização: **19:20**

COMANDANTE DE SETOR: Comandante Alexandre Pinto – CBV Baião Contactos: 911580075 ISSI: 3124404

Dia	Identificação	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
26	PARTIDA 41° 12.475'N 7° 58.916'W	Km 0,00	CBV Baião	VCOT 01	2	CMDT SETOR TOLÕES	17:20
			CBV Baião	VFCI 07	5	VFCI 07 Baião	
			CBV Baião	VSAT 01	5	VSAT 01 Baião	
			CBV Baião	ABSC 09	2	ABSC 09 Baião	
			VMER	VMER 02	2		
	41° 10.174'N 8° 3.120'W	Km 9,51	CBV Baião	ABSC 03	2	ABSC 03 Baião	
			VMER	VMER 03	2		
STOP 41° 12.708'N 8° 4.300'W	Km 16,93	CBV Baião		1	FFO Baião		

Nota: Todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **15:20 horas**.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 7 – Dispositivo Operacional – SSS2 / Super Especial / Amarante Natureza Criativa / Arquinho /Amarante | 26ABR2024

SUPER ESPECIAL NOTURNA – SSS 2

Zona de Concentração: **Arquinho Amarante** Hora de apresentação: **Km 0,00 – 18:00** Hora de Tudo a Postos: **21:00** Hora prevista de desmobilização: **22:40**

COMANDANTE DE SETOR: Comandante Rui Ribeiro – CBV Amarante

Contactos: Tlm: 962192865 ISSI:3122950

Dia	Identificação do local	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
26	I PARTIDA 41° 16.095'N 8° 4.484'W	Km 0,00	CBV Amarante	VFCI 06	2	CMDT SETOR SUPER ESPECIAL	21:00
			CBV Amarante	VSAT 01	5	VSAT 01 Amarante	
			CBV Amarante	VLCI 08	5	VLCI 08 Amarante	
			CBV Amarante	ABSC 05	2	ABSC 05 Amarante	
			VMER	VMER 04	2		
	STOP 41° 16.160'N 8° 4.758'W	CBV Amarante		1	FFO Amarante		

Nota: Todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **17:00 horas**.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 08 – Dispositivo Operacional – SS3 e SS5 / Amarante / Início (Acesso a Minas Vieiros) Fridão | 27ABR2024

Provas Especiais de Classificação (PEC)

Zona de Concentração:

Fridão

Hora de apresentação:

Km 0,00 - 07:25

Hora de Tudo a Postos:

**09:25/SS3
14:15/SS5**

Hora prevista de desmobilização:

16:00

COMANDANTE DE SETOR: Comandante Rui Ribeiro – CBV Amarante

Contactos: Tlm: 962192865 ISSI:3122950

Dia	Identificação	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1ª Concorrente
27	I PARTIDA 41° 19.090'N 8° 0.185'W	Km 0,00	CBV Amarante	VCOT 01	2	CMDT SETOR FRIDÃO	09:25/SS3 14:15/SS5
			CBV Amarante	VSAT 01	5	VSAT 01 Amarante	
			CBV Amarante	VFCI 02	5	VFCI 02 Amarante	
			CBV Amarante	ABSC 03	2	ABSC 03 Amarante	
			VMER	VMER 05	2		
	41° 18.130'N 7° 59.937'W	Km 8,81	CBV Amarante	ABSC 07	2	ABSC 07 Amarante	
			CBV Amarante	VLCI 01	2	VLCI 01 Amarante	
			VMER	VMER 06	2		
	41° 18.354'N 7° 57.006'W	Km 16,31	CBV Amarante	ABSC 04	2	ABSC 04 Amarante	
			VMER	VMER 07	2		
STOP 41° 17.157'N 7° 58.429'W	Km 22,54	CBV Amarante	VCOT 03	1	FFO Amarante		

Nota: Todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **07:25 horas**.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 09 – Dispositivo Operacional – SS4 / Baião / Águas Mortas | 27ABR2024

Provas Especiais de Classificação (PEC)

Zona de Concentração: **Águas Mortas** Hora de apresentação: **Km 0,00 – 08:45** Hora de Tudo a Postos: **10:45** Hora prevista de desmobilização: **12:30**

COMANDANTE DE SETOR: Comandante Márcio Vil – CBV Santa Marinha do Zêzere Contactos: Tlm: 968363524 ISSI: 3125030

Dia	Identificação do local	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
27	PARTIDA 41° 10.970'N 7° 56.660'W	Km 0,00	CBV S. M. Zêzere	VCOT 02	2	CMDT SETOR ÁGUAS MORTAS	10:45
			CBV S. M. Zêzere	VSAT 01	5	VSAT 01 S. M. Zêzere	
			CBV S. M. Zêzere	VFCI 03	5	VFCI 03 S. M. Zêzere	
			CBV S. M. Zêzere	ABSC 07	2	ABSC 07 S. M. Zêzere	
			VMER	VMER 08	2		
	41° 9.982'N 7° 58.899'W	Km 7,00	CBV Baião	ABSC 03	2	ABSC 03 Baião	
			VMER	VMER 09	2		
	STOP 41° 8.579'N 8° 0.990'W	Km 11,14	CBV Baião		1	FFO Baião	

Nota: Todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **08:45 horas**.

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo 10 – Dispositivo Operacional – SS6 e SS7 / Aboboreira / (Travanca do Monte), Carvalho de Rei | 27ABR2024

Provas Especiais de Classificação (PEC)

Zona de Concentração: **Carvalho de Rei** Hora de apresentação: **Km 0,00 13:25** Hora de Tudo a Postos: **15:25/SS6** Hora prevista de desmobilização: **19:40**
18:10/SS7

COMANDANTE DE SETOR: Adjunto Jorge Saraiva – CBV Marco de Canaveses

Contactos: Tlm: 961785866 ISSI: 3123279

Dia	Identificação	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
27	PARTIDA 41° 12.825'N 8° 0.348'W	Km 0,00	CBV Marco Canaveses	VCOT 01	2	CMDT SETOR ABOBOREIRA	15:25/SS6 18:10/SS7
			CBV Marco Canaveses	VSAT 01	5	VSAT 01 Marco Canaveses	
			CBV Marco Canaveses	VFCI 03	5	VFCI 03 Marco Canaveses	
			CBV Marco Canaveses	ABSC 02	2	ABSC 02 Marco Canaveses	
	41° 10.174'N 8° 3.120'W	Km 8,72	VMER	VMER 10	2		
			CBV Baião	ABSC 09	2	ABSC 09 Baião	
			VMER	VMER 11	2		
STOP 41° 12.708'N 8° 4.300'W	Km 16,14	CBV Marco Canaveses		1	FFO Marco Canaveses		

Nota: Todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **13:25 horas**

Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira - 2024

Anexo II – Dispositivo Operacional – Av. General Silveira | Amarante | 27ABR2024

Final do Rali – Zona Pódio

Zona de Concentração: **Av. General Silveira** Hora de apresentação: **Km 0,00 18:10** Hora de Tudo a Postos: **19:10** Hora prevista de desmobilização: **21:20**

Bombeiro de 2.ª Classe: **Luis Moreira** – CBV Amarante

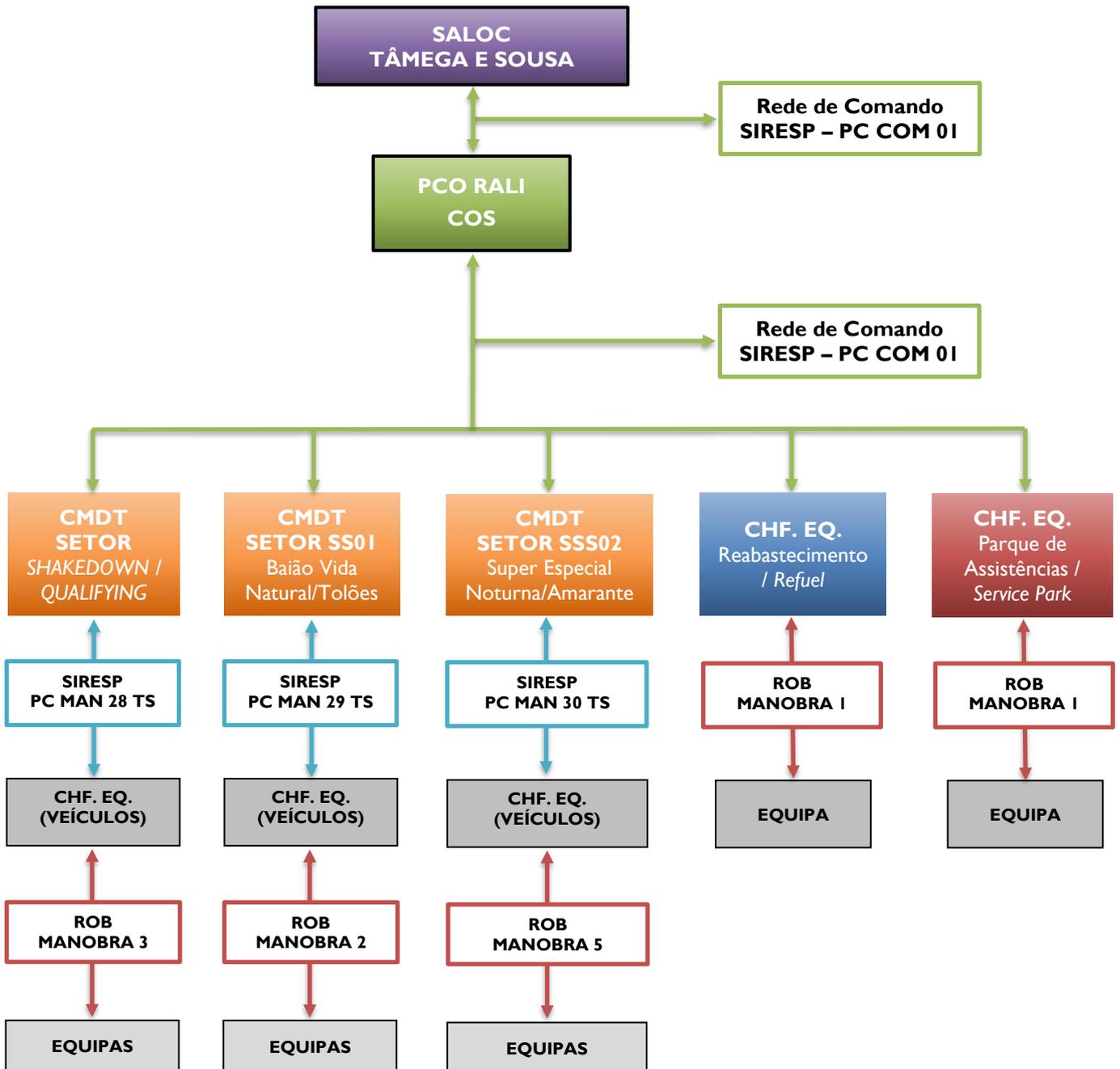
Contactos: Tlm: 914802104 ISSI: 3122957

Dia	Identificação	Localização (Quilométrica)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
27	I 41° 16.006'N 8° 4.786'W	Km 0,00	CBV Amarante	ABSC 03	2	ABSC 03 Amarante	19:10



Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras d'Aboboreira – 2024

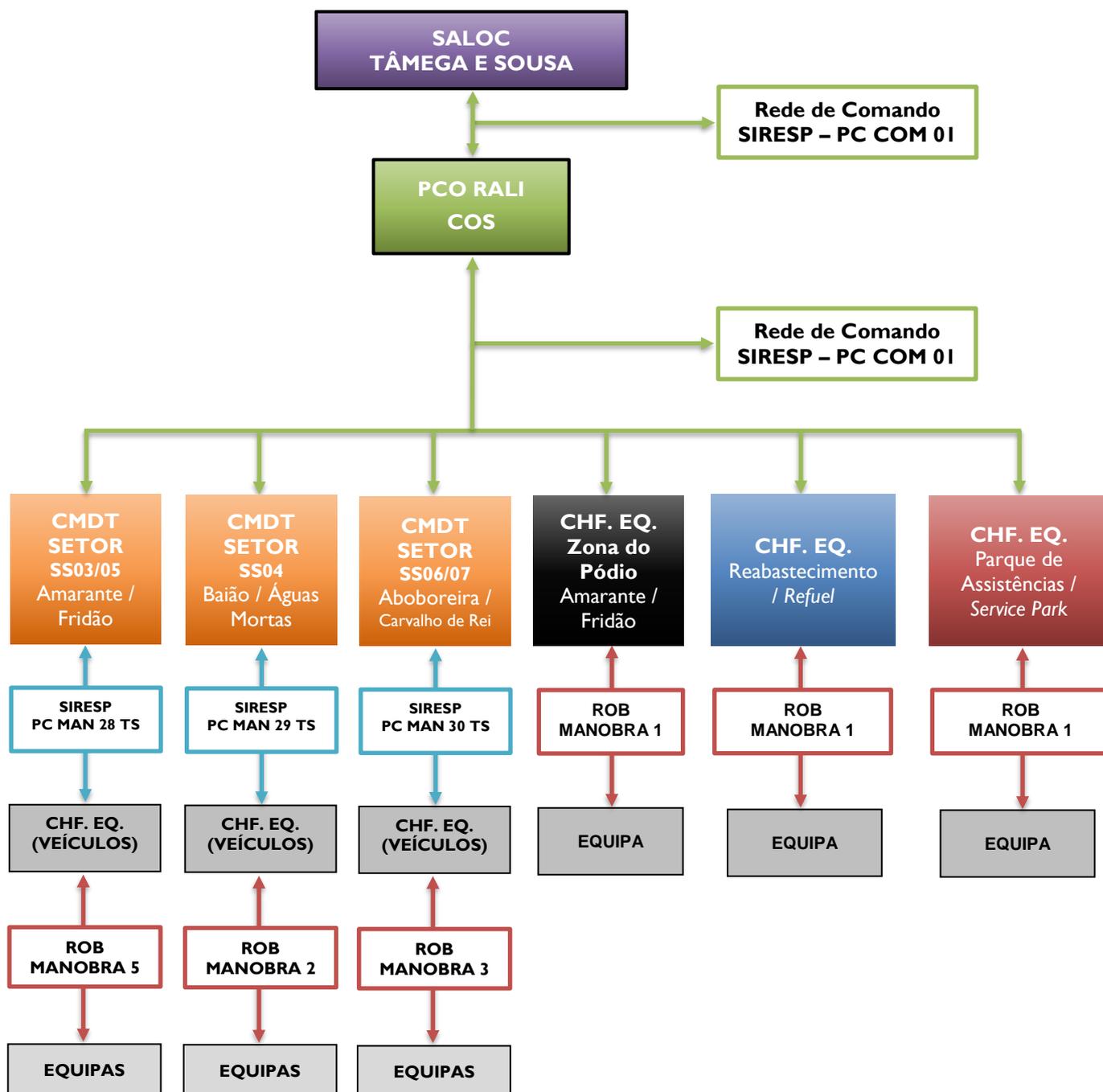
Anexo 12 – Plano de Comunicações | 26ABR2024





Data: 15-04--2024 Assunto: Rali Terras d'Aboboreira – 2024

Anexo I3 – Plano de Comunicações | 27ABR2024





Data: 15-04-2024 Assunto: Rali Terras d'Aboboreira – 2024

Anexo 14 – Lista Telefónica e Indicativos da Rede Radiocomunicações

ENTIDADE	INDICATIVO	TELEFONES
Diretor da Prova – Automóvel Clube de Amarante Paulo Pinto	-	912 343 777
Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte	COMANDO REGIONAL NORTE	259 249 990
Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa	COMANDO SUBREGIONAL TÂMEGA E SOUSA	255 490 690
Comandante Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte	PUMA_UM_NORTE	925 421 084
2º Comandante Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte	PUMA_DOIS_NORTE	926 815 828
Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa	FALCÃO_UM_TÂMEGA E SOUSA	931 491 974
2º Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa	FALCÃO_DOIS_TÂMEGA E SOUSA	931 191 517
Comandante do CBV de Amarante – Rui Ribeiro	COS - dia 26 06H30 às 15h00	962192865
Adjunto de Comando do CBV Amarante – João Ribeiro	COS - dia 26 15h00 às 23h59	919631199
Adjunto de Comando do CBV Amarante – Fernando Pereira	COS - dia 27 08H00 às 15h00	962192916
Adjunto de Comando do CBV Amarante – António Morais	COS - dia 27 15h00 às 23h59	932814005
Comandante do CBV Marco de Canaveses – Sérgio Silva	CMDT SETOR Shake Down/Super Especial	961785866
Comandante do CBV Baião – Alexandre Pinto	CMDT SETOR Baião Vida Natural	911580075
Comandante do CBV de Amarante – Rui Ribeiro	CMDT SETOR Super Especial /Arquinho/Amarante	962192865
Comandante do CBV de Amarante – Rui Ribeiro	CMDT SETOR Amarante/Fridão	962192865
Comandante do CBV de S. M. Zêzere – Márcio Vil	CMDT SETOR Baião/Águas Mortas	968363524
Adjunto de Comando do CBV Marco de Canaveses – Jorge Saraiva	CMDT SETOR Aboboreira/Carvalho de Rei	934552404



Data: 15-04--2024 **Assunto:** Rali Terras d'Aboboreira – 2024

Coordenador Municipal de Proteção Civil de Amarante – Hélder Ferreira	CORMPC Amarante	917573837
Coordenador Municipal de Proteção Civil de Baião – José Manuel Ribeiro	CORMPC Baião	939994094
Coordenador Municipal de Proteção Civil de Marco de Canaveses – Bruno Monteiro	CORMPC Marco de Canaveses	927407108



Data: 15-04--2024 Assunto: Rali Terras d'Aboboreira – 2024

Anexo 15 – Lista de distribuição dos Rádios SIRESP e Indicativos de Radiocomunicações

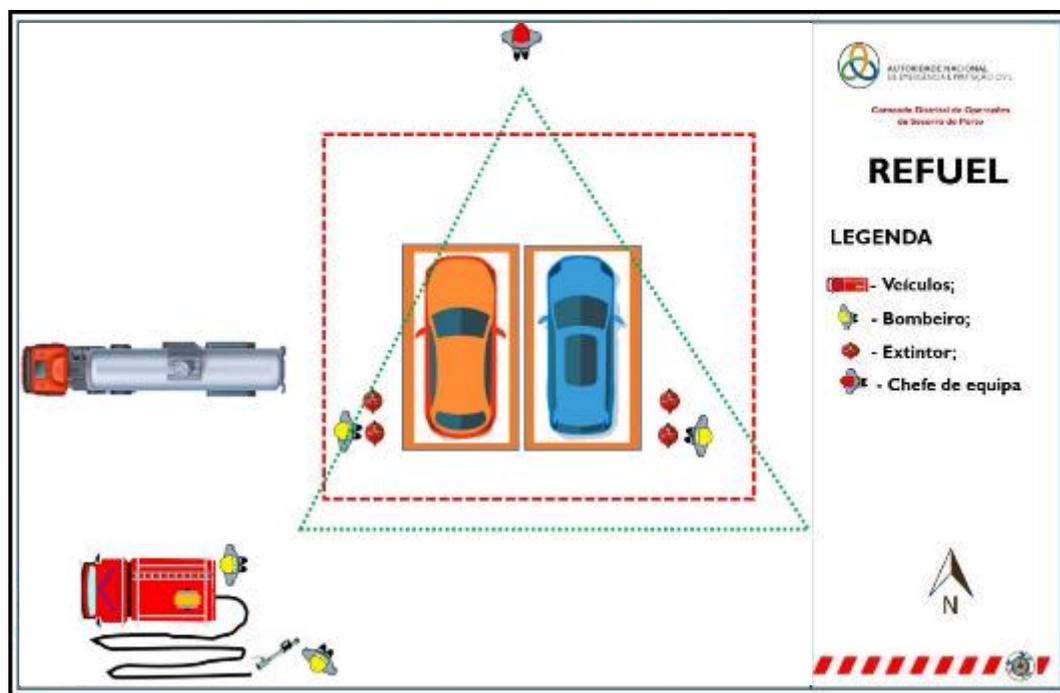
Dia	SS / Utilizador	Indicativo	ISSI
26	--	PCO RALLY	3122950
			3122951
			3122952
	REFUEL Parque Reabastecimento – Metalcardoso / Amarante	06h30 às 09h30 Adjunto João Ribeiro	3122953
		12h30 às 15h00 B. 2.ª Jéssica Ribeiro	3122953
	Shakedown / (Rua do Pinheiral), Vila Boa de Quires / Marco de Canaveses	Cmdt Setor Shakedown	3123270
SSI / Baião Vida Natural / Início Após Tolões	Cmdt Setor Baião Vida Natural / Início Após Tolões	3124404	
SSS2 / Super Especial / Amarante Natureza Criativa / Arquinho /Amarante	Cmdt Setor Super Especial	3122950	
27	REFUEL Parque Reabastecimento – Metalcardoso / Amarante	07h50 às 17h50 B. 1.ª Diogo Pinheiro	3122953
	SS3 e SS5 / Amarante / Início (Acesso a Minas Vieiros) Fridão	Cmdt Setor Fridão/Amarante	3122950
	SS4 / Baião / Águas Mortas	Cmdt Setor Baião / Águas Mortas	3125030
	SS6 e SS7 / Aboboreira / (Travanca do Monte), Carvalho de Rei	Cmdt Setor Aboboreira/Carvalho de Rei	3123279



Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

Anexo 16 – Refuel – Procedimentos



O chefe de equipa deve:

1. Ao chegar ao local estabelecer contacto (via rádio) com o PCO RALLY informando a chegada ao local e a sua identificação (nome, posto e CB);
2. À hora de tudo a postos, informa o PCO RALLY;
3. Validar a execução dos procedimentos e informar o PCO RALLY;
4. Garantir a implementação dos procedimentos de atuação;
5. Perante uma situação de ocorrência deve informar o PCO RALLY;
6. Para desmobilização, solicitar autorização ao PCO RALLY.

Procedimentos:

1. Chefe de equipa, deve adotar uma posição que lhe permita ter uma visão privilegiada sobre o local;
2. 2 (dois) bombeiros com 2 (dois) extintores cada em prontidão, designadamente 1 (um) de Pó Químico Seco (ABC) e 1 (um) de CO₂;
3. Linha de mangueira de 45mm, com lanços que permitam aceder a qualquer ponto do local, com espumífero em carga e um bombeiro na agulheta;
4. Condutor do veículo em prontidão.



Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa

Data: 15-04-2024

Assunto: Rali Terras D'Aboboreira – 2024

Anexo 17 – Folha de Registo

Dia	Comandante Setor	Hora Apresentação	Hora Tudo a Postos	Desmobilização	Ocorrência/ Coordenadas	Observação
					N- ____ ° ____ ' ____ . ____ '' W- ____ ° ____ ' ____ . ____ ''	
					N- ____ ° ____ ' ____ . ____ '' W- ____ ° ____ ' ____ . ____ ''	
					N- ____ ° ____ ' ____ . ____ '' W- ____ ° ____ ' ____ . ____ ''	
					N- ____ ° ____ ' ____ . ____ '' W- ____ ° ____ ' ____ . ____ ''	